



# VIETNAM ADVENTURE

NORTH VIETNAM  
MOTO RAID

dal 21 Aprile al 2 Maggio  
2023



Una "classica" del nostro Team, giunta alla sua sesta edizione! Un fantastico ed emozionante raid nell'estremo nord del Vietnam, lungo i confini con la Cina, la zona più bella ed incontaminata di questa terra, caratterizzata da una natura straordinaria e popolata da coloratissime etnie.

Il viaggio prevede otto giorni effettivi di moto: partiti dall'affascinante Hanoi, che avremo anche la possibilità di visitare, ci dirigeremo nell'estremo nord del paese, una delle zone più belle al mondo, lungo i confini con la Cina, dove rimarremo affascinati da una natura straordinaria e dalle numerose e colorate tribù di montagna che abitano quelle zone.

Il percorso si svolge in buona parte su piste e single-track off road, con attraversamenti di guadi, ponti sospesi, mulattiere e itinerari nella giungla, sino a raggiungere piccoli ed isolati villaggi che si affacciano su risaie e panorami spettacolari. Incontreremo anche le caratteristiche e varie e tribù di montagna ed avremo la possibilità di visitare i loro colorati e tipici mercati. Il percorso si concluderà sempre ad Hanoi.

Anche questo raid, come i precedenti in Vietnam, sostiene gli amici della Blu Dragon Children's Foundation, che assiste le famiglie vietnamite in difficoltà ed in particolare i bambini.

<https://www.bluedragon.org/>



**21 APRILE**

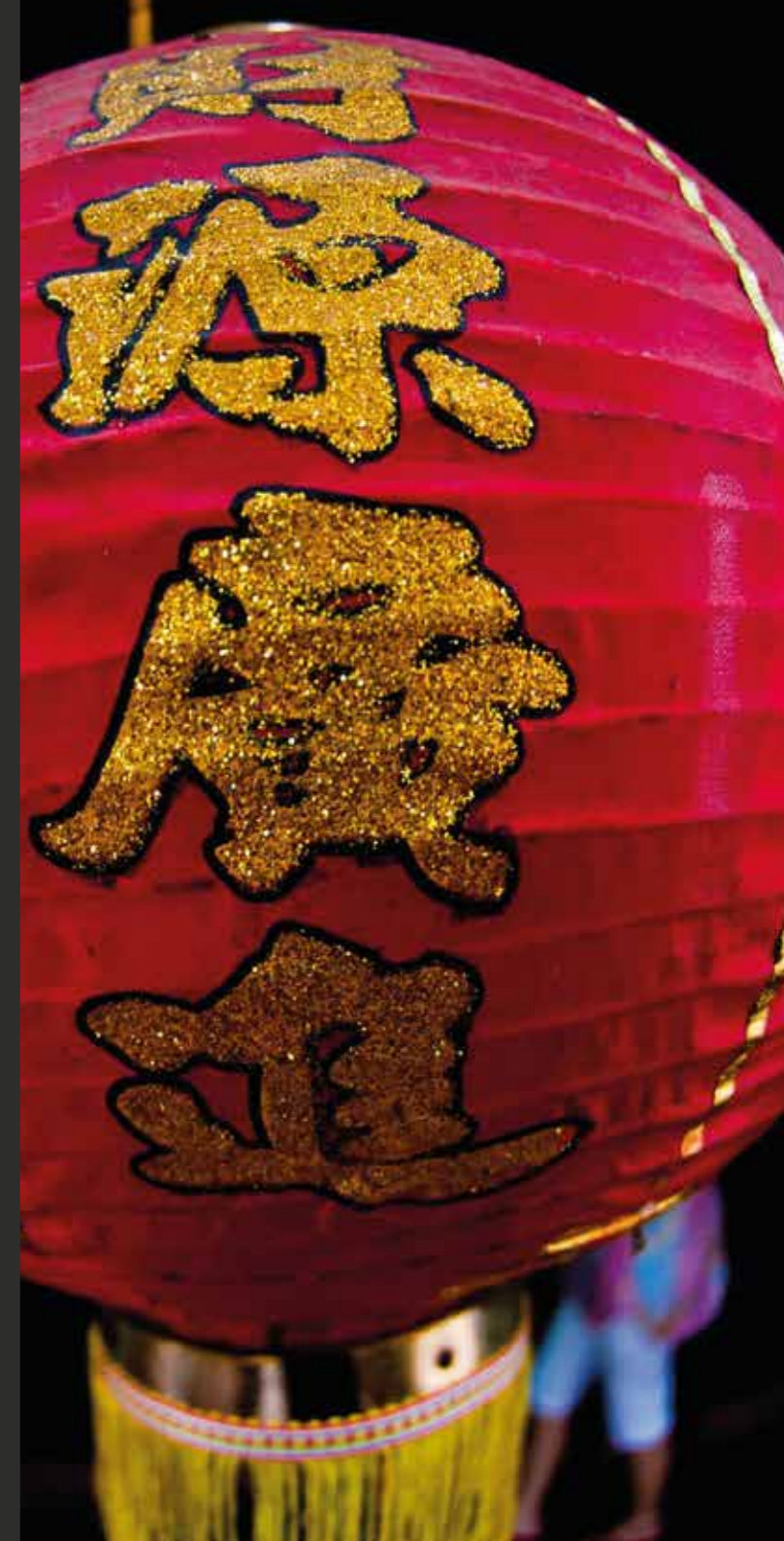
PARTENZA VIA AEREA  
DALL' ITALIA

Partenza dall'Italia con volo di linea

**22 APRILE**

ARRIVO AD HANOI

Arrivo ed accoglienza all'aeroporto di Hanoi. Trasferimento ai nostri alloggi e possibilità di visitare questa vivace ed affascinante città.



## 23 APRILE

HANOI – LANG SON/THAT KHE.  
180 KM.

Il nostro “quartier generale” si trova al confine nord-est di Hanoi, da dove partiremo per attraversare il fiume Rosso e dirigerci verso nord su una grande strada verso il confine cinese. Su entrambi i lati l'affollato delta è ricco di attività agricole e all'orizzonte si estendono risaie e alberi da frutto. Dopo un pranzo leggero, le deliziose formazioni rocciose calcaree “carsiche” iniziano a squarciare l'orizzonte e, dopo una leggera deviazione lungo una tranquilla strada secondaria, ci troviamo nel cuore di questo scenario mozzafiato. Seguiamo il nostro percorso lungo strade ventose e tranquille, sempre circondate dal carsismo, ed entriamo nella città di confine di Lang Son.

## 24 APRILE

LANG SON/THAT KHE – QUANG UYEN. 150 KM.

Una breve visita mattutina al vivace confine cinese è d'obbligo, prima di dirigersi verso nord lungo la Highway 4, la strada su cui il movimento indipendentista del Vietnam si è fatto le ossa contro le forze francesi di stanza nell'area, tra la fine degli anni '40 e l'inizio degli anni '50. Superando una serie di luoghi critici di battaglia, lasciamo la Highway e ci dirigiamo dritti verso un remoto valico di frontiera. In lontananza la densità del carsismo si fa evidente, e in breve siamo nel bel mezzo della natura. Incontrando le tribù delle colline Nung e Tay che coltivano i campi di mais e riso in questa zona magica, ci dirigiamo verso la cittadina di Quang Uyen, dove trascorriamo la notte con una famiglia locale.





## 25 APRILE

QUANG UYEN – PARCO NAZIONALE BA BE. KM. 190

Affrontiamo infinite stradine e sentieri di campagna che filtrano attraverso l'incredibile scenario di questa regione; quindi aspettiamoci una giornata magica esplorando le remote comunità delle tribù delle colline, fermandoci nei mercati di campagna e facendo amicizia con la gente del posto. Ci spostiamo a sud-ovest da Cao Bang e valichiamo diversi passi lungo il percorso in un'area che ospita un enorme scenario montuoso. Il Cao Bac Pass offre viste mozzafiato sulla campagna circostante. Scendendo il passo vediamo le colline tappezzate di arnie, le zone di produzione del miele più famose del Vietnam. Nel pomeriggio arriviamo al Lago Ba Be nel cuore di un Parco Nazionale. Pernottamento con una famiglia in una palafitta di minoranza Tay sulle rive del lago.

## 26 APRILE

BA BE – DONG VAN. KM. 220

Scendendo verso est, seguiamo un delizioso fiume dove si può vedere la tribù locale Hmong pescare con piccole reti e coltivare risaie terrazzate. Quindi proseguiamo la nostra avventura sullo scenografico altopiano di Ha Giang, una regione fuori dal mondo caratterizzata da formazioni rocciose montuose incredibilmente belle, abitate dalle tribù delle colline Hmong, Lo Lo, Bo Yi e Dao in villaggi che sembrano risalire al 15° secolo. Le dimensioni e la magia dell'incredibile scenario sono eccezionali, quindi non c'è da stupirsi che ci soffermeremo all'Heaven's Gate Pass, prima di andare a dormire nella città di Dong Van.

## 27 APRILE

DONG VAN - HA GIANG. 185 KM

Dopo la colazione nell'affascinante mercato delle tribù delle colline di Dong Van, ci dirigiamo lentamente verso l'altopiano di Dong Van, oltre i passi di montagna, attraverso profonde gole e oltre fiumi pittoreschi, tutto il tempo circondati dallo sconvolgente scenario calcareo che questa regione ci regala. Avremo una serie di opzioni di percorso, a seconda delle capacità di guida del gruppo, ma tutte le meravigliose piste portano alla fine al capoluogo di provincia di Ha Giang, con i suoi hotel piacevoli e ristoranti moderni

## 28 APRILE

HA GIANG – XIN MAN. 170 KM.

Dopo una rilassante guida lungo la strada principale verso Hanoi, ci dirigiamo verso il montuoso distretto di Hoang Su Phi, dove le tribù Dao delle colline hanno realizzato una incredibile serie di campi terrazzati di riso. La strada compie una splendida traversata ai lati di alcune grandi montagne prima di seguire il fiume Chay, con enormi montagne che si arrampicano su entrambi i lati. Questo è un territorio di confine e molte tribù delle colline, Hmong, Nung e Dao coltivano gli splendidi campi terrazzati di riso. Poco prima di arrivare alla città mercato di Xin Man, passiamo davanti a un'enorme gola alta 1.500 metri che segna il confine con la Cina.





## 29 APRILE

XIN MAN – SAPA. 200 KM.

La giornata inizia in modo emozionante con una lunga e ripida salita sulla montagna sopra Xin Man. Una volta in cima, godremo di grandiose vedute sull'imponente gola di Xin Man e sulla Cina. Quindi esploriamo le tranquille stradine di campagna dove le genti della tribù delle colline Flower Hmong vivono in villaggi raggruppati, prima di tornare verso il fiume Rosso. Ci dirigiamo verso il confine presso il comune di provincia di Lao Cai, per poi salire alla famosa Sapa.

## 30 APRILE

SAPA – LAO CAI – HANOI. 190 KM.

A scelta del gruppo, potremo rilassarci nella città di Sapa, o fare escursioni sulla cima del passo più alto del Vietnam, o giù in profondità nella meravigliosa valle di Sapa. Tutte le opzioni sono dominate dalla cresta dell'enorme catena montuosa del Fansipan che incombe a oltre 2000 metri sopra di noi. L'intera regione è popolata dalle tribù Hmong, Giay, Tay e Dao. Nel pomeriggio torniamo a Lao Cai, dove prendiamo un suggestivo treno notturno per Hanoi, con cuccetta, caricando anche le moto, ed arrivando ad Hanoi alle 6 del mattino successivo.

## 1 MAGGIO

HANOI E VOLO DI RIENTRO.

Arrivati ai nostri alloggi avremo tempo per cambiarci e per un'ultima visita alla magnifica Hanoi, prima di prendere il volo di rientro.

## 2 MAGGIO

ARRIVO IN ITALIA.

# MEZZI & PERCORSO

I piloti avranno a disposizione le Honda XR 150.

L'itinerario, di complessivi 1490 km ca., si svolge per almeno il 60% in fuoristrada, su piste anche nella giungla ed in montagna e single-track, e con attraversamenti di alcuni guadi.

Il percorso è alla portata di tutti, ma è consigliata una base di esperienza nella guida in fuoristrada.

Il percorso potrà subire variazioni a seconda delle condizioni meteo e delle indicazioni della guida.





# DETTAGLIO COSTI

**EURO 2340**

per i piloti moto a bordo di Honda XR 150.

La quota è valida con un minimo di 8 partecipanti.

## LA QUOTA NON COMPRENDE:

Euro 80 quota iscrizione tour operator

Volo A/R

Euro 35 iscrizione 2023 alla ASD Marco Polo

Tutto quanto non specificato ne "La quota comprende".

La quota è da considerarsi indicativa e da riconfermarsi alla conferma del raid.

## LA QUOTA COMPRENDE:

- Utilizzo moto Honda XR150

Assicurazione del mezzo

- Guida locale in moto

- Meccanico locale in moto

- Accompagnatore Marco Polo Team

- 7 Pernottamenti di base in camera doppia (in hotel, strutture tradizionali, popolazioni locali)

- Benzina per moto per tutto il raid

- 7 colazioni, 8 pranzi e 8 cene

- Acqua, caffè e bibite durante il raid

- Quote di entrate ai monumenti e/o parchi e costi passaggi in barca

- Passaggio treno con cuccetta da Lao Cai ad Hanoi con anche trasporto moto

- Assistenza partenza/arrivo con navetta trasporto aeroporti/alberghi

- Gadget del Team e T-shirt

- Mappa del Vietnam

Dal 21 APRILE al 2 MAGGIO 2023

# VIETNAM ADVENTURE NORTH VIETNAM

INFO & ADESIONI entro il 15 FEBBRAIO 2023  
scrivendo a : [info@marcopoloteam.it](mailto:info@marcopoloteam.it)

Ideazione:

Marco Polo Team | [www.marcopoloteam.it](http://www.marcopoloteam.it)

Organizzazione Tecnica:

Stilisti di Viaggio | [www.stilistidiviaggio.it](http://www.stilistidiviaggio.it)

IDEAZIONE



ORGANIZZAZIONE TECNICA



PRO



MAIN PARTNERS



BRUTAL  
DIGITAL BRAVENESS

