

MARCOPOLOTEAM
adventure raiders

MAROCCO

COSTA ATLANTICA, DESERTO E CITTÀ IMPERIALI

TOUR STRADALE
CON MOTO PROPRIA

Dal 22 APRILE al 2 MAGGIO
2027

MAROCCO



Un viaggio in moto attraverso il Marocco più autentico: dalle strade dell'Atlante alle dune di Merzouga, dalle antiche medine di Fès e Marrakech alle montagne del Rif, fino alle coste selvagge dell' Atlantico.

Il Marocco è uno di quei Paesi in cui, ogni giorno, sembra di cambiare continente. In sella attraverseremo montagne, gole, altipiani, villaggi berberi e immense distese desertiche, fino ad arrivare all'Oceano Atlantico. Un percorso che unisce alcuni dei paesaggi più spettacolari del Paese a città dalla storia millenaria come Fès e Marrakech.

Dalle curve dell'Atlante alle piste che conducono verso il Sahara, dalle foreste di cedri del Medio Atlante alle strade affacciate sull'oceano, il paesaggio cambia continuamente e con lui anche il modo di vivere il viaggio. Non sarà soltanto un itinerario da percorrere: sarà un'immersione nella cultura marocchina, tra souk, kasbah, villaggi, tradizioni berbere e città imperiali.

Un viaggio pensato per chi vuole scoprire il Marocco in moto, un chilometro alla volta, lasciandosi sorprendere dalla sua incredibile varietà.



GIORNO 1

ARRIVO A MARRAKECH

Partenza dall'aeroporto di Milano Malpensa e arrivo a Marrakech. Dopo il trasferimento raggiungiamo l'hotel e prendiamo possesso delle nostre moto.
Ci sarà tempo per il briefing iniziale, la sistemazione dei bagagli e per iniziare a respirare l'atmosfera del Marocco. Marrakech, con le sue mura color ocra, i souk e la celebre piazza Jemaa el-Fna, sarà il punto di partenza della nostra avventura. Cena e pernottamento in Glamping hotel.

GIORNO 2

MARRAKECH – BOUMALNE DADES
300 KM

Lasciamo Marrakech guidando verso sud. La strada sale progressivamente verso il Grande Atlante, attraversando vallate e villaggi berberi. Il percorso ci porta verso il Passo Tizi n'Tichka, uno dei valichi stradali più spettacolari del Marocco, prima di scendere verso il versante meridionale dell'Atlante. Le montagne lasciano spazio a vallate aride, kasbah e palmeti, fino a raggiungere la regione delle Gole del Dades. Cena e pernottamento in hotel.



GIORNO 3

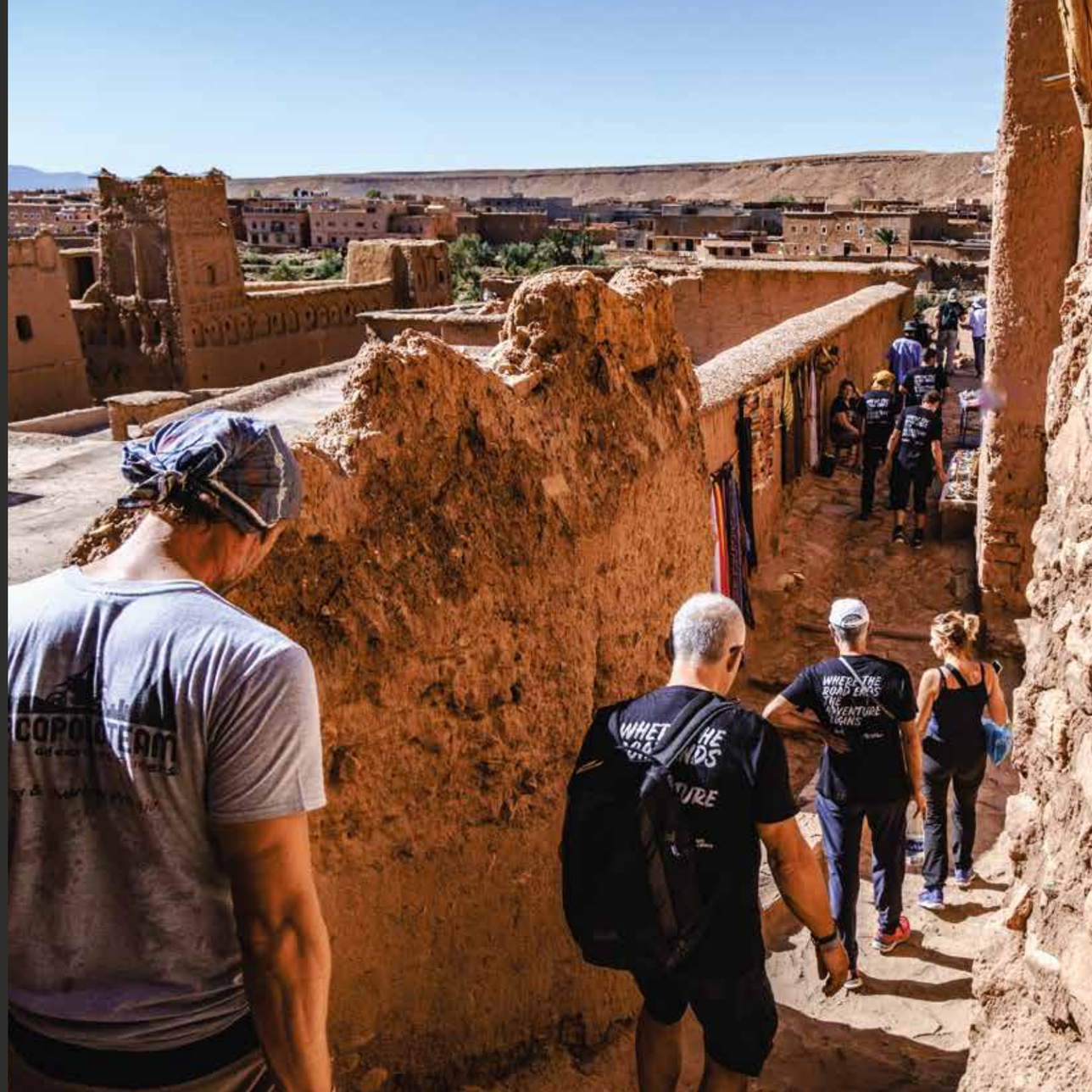
BOUMALNE DADES – MERZOUGA
250 KM

Lasciamo Boumalne Dades e percorriamo una delle strade più scenografiche del viaggio. Entriamo nelle Gole del Todra, un imponente canyon scavato dal fiume Todra, con pareti rocciose che in alcuni punti si innalzano verticalmente per centinaia di metri. Dopo la visita alle gole riprendiamo la strada verso est. Il paesaggio cambia ancora una volta: dalle montagne dell'Atlante entriamo progressivamente nelle vaste distese predesertiche fino a raggiungere Merzouga, porta d'accesso alle dune dell'Erg Chebbi. Qui il Marocco cambia completamente volto. La sabbia prende il posto della roccia e davanti a noi si apre il grande Sahara. Cena e pernottamento in campo tendato di lusso nel deserto.

GIORNO 4

MERZOUGA – FES
470 KM

Lasciamo le dune di Merzouga per affrontare una lunga giornata di trasferimento verso nord. Dalle distese desertiche risaliamo lentamente verso l'Atlante, attraversando altipiani, gole e vallate dove il paesaggio cambia continuamente. È una giornata fatta di chilometri e grandi panorami, che ci permette di attraversare in moto alcuni degli scenari più sconfinati e suggestivi del Marocco. Nel tardo pomeriggio raggiungiamo Fès, una delle città più importanti della storia marocchina e cuore culturale e spirituale del Paese. Fondata nell'VIII secolo, divenne presto un importante centro politico, religioso e commerciale, oltre che un punto di riferimento per la cultura islamica. La sua antica medina, Fès el-Bali, è un intricato labirinto di vicoli, moschee, madrase e botteghe artigiane, dove il tempo sembra essersi fermato. Dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO, conserva ancora oggi l'anima più autentica del Marocco tradizionale. Cena e pernottamento in hotel.





GIORNO 5

FES

Oggi lasciamo le moto e ci immergiamo nella Medina di Fès, patrimonio UNESCO e una delle città storiche meglio conservate del mondo arabo-musulmano. Fondata tra la fine dell' VIII e l'inizio del IX secolo, Fès raggiunse il suo massimo splendore tra XIII e XIV secolo sotto i Merinidi, diventando allora capitale del regno. La sua medina conserva ancora oggi un labirinto di vicoli, souk, madrase, moschee, palazzi e antiche botteghe. A Fès si trova l'Università al-Qarawiyyin, fondata nell' 859 e considerata dall'UNESCO la più antica istituzione di istruzione superiore al mondo ancora in attività. Un luogo simbolo del ruolo che la città ha avuto per secoli nella diffusione della cultura e del sapere per il Marocco. Passeggeremo tra i souk e le botteghe artigiane, scoprendo una città dove il tempo sembra essersi fermato. Nei souk, molte strade sono ancora organizzate secondo gli antichi mestieri: qui le merci vengono spesso prodotte e vendute nella stessa bottega, seguendo tradizioni tramandate di generazione in generazione. Cena e pernottamento in hotel.

GIORNO 6

FES – CHEFCHAOUEN
200 KM

Riprendiamo le moto e lasciamo Fès dirigendoci verso nord, attraverso strade secondarie e paesaggi verdi che ci accompagnano verso le montagne del Rif. La destinazione è Chefchaouen, la celebre "città blu" del Marocco. Fondata nel XV secolo, divenne rifugio per popolazioni musulmane ed ebraiche provenienti dalla penisola iberica. Il caratteristico colore blu delle case è oggi uno dei suoi simboli più riconoscibili. Il motivo per cui Chefchaouen è dipinta di blu non è del tutto certo. Secondo una delle interpretazioni più diffuse, furono le comunità ebraiche a introdurre questa tradizione, associando il colore al cielo e alla spiritualità. Altre teorie sostengono che il blu aiuti a tenere lontani gli insetti o a mantenere gli ambienti più freschi. Qualunque sia la sua origine, oggi questa caratteristica rende la medina un luogo unico e inconfondibile. Nel pomeriggio avremo tempo per esplorare la medina a piedi, tra vicoli, scalinate, piccole piazze e botteghe artigiane. Cena nei ristoranti della piazza e pernottamento in hotel.

GIORNO 7

CHEFCHAOUEN – AZROU
260 KM

Lasciamo Chefchaouen e torniamo verso sud, scegliendo strade secondarie e panoramiche che ci permettono di attraversare una parte meno conosciuta del Marocco. La destinazione è Azrou, sulle montagne del Medio Atlante, circondata dai suoi famosi boschi di cedri. Qui incontreremo, se saremo fortunati, uno degli animali più curiosi del viaggio: le bertucce del Barbary, una specie di macaco originaria del Nord Africa, che vive ancora nei boschi dell'Atlante. Il paesaggio cambia radicalmente: dalle montagne del Rif passiamo a foreste, altopiani e ambienti montani dove, in inverno, può arrivare anche la neve. Pernottamento in hotel.





GIORNO 8
AZROU – OUZOUD 280 KM

Una lunga giornata in sella attraverso le montagne del Medio Atlante. Il percorso ci conduce progressivamente verso le Cascate di Ouzoud, tra le più spettacolari del Marocco. Qui l'acqua precipita per oltre cento metri in una serie di salti circondati da pareti rocciose e vegetazione, creando un ambiente sorprendentemente verde nel cuore di una regione altrimenti molto arida. Cena e pernottamento in hotel.

GIORNO 9
OUZOUD – ESSAOUIRA 360 KM

Oggi attraversiamo il Marocco da est a ovest: dalle montagne all' Oceano Atlantico. È una delle tappe più varie del viaggio, con un lungo percorso attraverso altopiani, campagne e paesaggi sempre più influenzati dalla vicinanza dell'oceano. Nel pomeriggio raggiungiamo Essaouira, anticamente Mogador, città fortificata affacciata sull'Atlantico. Per secoli fu un importante porto commerciale tra il Marocco, l'Africa subsahariana e l'Europa. Cena nel tipico porto e pernottamento in hotel.

GIORNO 10
ESSAOUIRA – MARRAKECH 180 KM

Ultima giornata in moto. Lasciamo l'Atlantico e ci dirigiamo verso l'interno, attraversando paesaggi caratterizzati dagli alberi di argan, una delle piante simbolo del Marocco. Arriviamo a Marrakech, dove riconsegniamo le moto e abbiamo il resto della giornata per esplorare la città. Entriamo nella medina, tra souk, botteghe e palazzi, fino alla celebre Jemaa el-Fna, che al tramonto si trasforma in un enorme teatro all'aperto. È il modo migliore per concludere un viaggio che ci ha portato dal cuore dell' Atlante alle dune del Sahara e infine all' Oceano Atlantico. Cena e pernottamento in Glamping hotel.

GIORNO 11
MARRAKECH – ITALIA

Ultima mattina in Marocco. In base all'orario del volo di rientro , avremo eventualmente un po' di tempo libero per un' ultima passeggiata a Marrakech, prima del transfer verso l'aeroporto. Si conclude così un viaggio che in pochi giorni ci ha permesso di attraversare i luoghi più affascinanti del Marocco.

MEZZI & PERCORSO

Il tour è pensato per motociclisti con una buona esperienza di guida e una discreta abitudine ai viaggi di più giorni. L'itinerario si sviluppa prevalentemente su strade asfaltate, con numerosi tratti secondari e panoramici scelti per permetterci di attraversare il Paese lontano dalle grandi arterie.

Le tappe sono piuttosto varie: alcune giornate prevedono chilometraggi importanti, necessari per collegare le diverse regioni del Marocco e costruire un itinerario completo. Il ritmo rimane comunque turistico, con soste nei punti di maggiore interesse e tempi dedicati alla visita delle città e dei luoghi principali. Il percorso attraversa ambienti molto diversi, dalle montagne dell' Atlante e del Rif alle zone desertiche del sud, fino alla costa atlantica. Per questo motivo è importante essere preparati a forti variazioni di temperatura, altitudine e condizioni climatiche.

Durante tutto il viaggio saremo accompagnati da guide italiane e locali, con esperienza e conoscenza del territorio. Avremo a disposizione due mezzi di supporto, utilizzati per il trasporto dei bagagli e, quando necessario, per assistere il gruppo o recuperare una moto in caso di avaria.

Il trasporto delle moto dall' Italia ci permetterà di iniziare il viaggio direttamente in Marocco, senza lunghi trasferimenti iniziali. In caso di imprevisti o necessità operative, l'itinerario potrà essere modificato dalle guide in funzione delle condizioni della strada o del meteo. L'obiettivo è semplice: pensare alla guida e al viaggio. Alla logistica ci pensiamo noi.



EURO 2950
Per i piloti moto
EURO 2650
Per i passeggeri in moto
EURO 550
Supplemento stanza singola

(La quota è calcolata e valida con un minimo di 8 partecipanti)

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Volo A/R, che verrà quotato al momento della prenotazione
- Euro 40 quota iscrizione 2027 ASD Marco Polo
- Euro 80 quota iscrizione tour operator
- Bevande ai pasti e i pranzi
- Carburante, pedaggi e parcheggi
- Ingressi ai siti e monumenti
- Eventuale assicurazione RC della moto

Tutto quanto non specificato ne " La quota comprende"

La quota e il programma sono da considerarsi indicativi e da riconfermarsi alla conferma della partenza del raid.

LA QUOTA COMPRENDE:

- 10 notti in hotel in camera doppia
- 9 cene, bevande escluse
- Trasporto delle moto da e per l'Italia
- Assicurazione medica di viaggio
- Accompagnatore MArco Polo Team in moto
- Accompagnatori italiani per tutta la durata del viaggio
- Utilizzo del telefono satellitare in caso di emergenza
- Ingressi ai siti e monumenti
- Mezzo 4x4 per trasporto bagagli
- Mezzo 4x4 per supporto, recupero moto e assistenza meccanica
- Gadget del Team e T-shirt

MAROCCO

COSTA ATLANTICA, DESERTO E CITTA' IMPERIALI

Dal 22 APRILE al 2 MAGGIO 2027

Iscrizioni entro il 28 Febbraio 2027 scrivendo a: info@marcopoloteam.it

Ideazione:

Marco Polo Team | www.marcopoloteam.it

Questo tour é riservato agli iscritti alla ASD Marco Polo.

contatti:

Mail | info@marcopoloteam.it

Tel. Luigi Fasolato | +39 340 49 88 303

Tel. Michele Orlando | +39 335 571 3281

IDEAZIONE

MARCOPOLOTEAM

ORGANIZZAZIONE TECNICA

SAND LOVER Adventure Travel

PRO

IN MOTO CON L'AFRICA

MAIN PARTNERS

MARIN G&C

ABS FOOD

GEKO GOLD

4baco Informatica

3A

EMERALD GREEN RESIDENCE

BRUTAL BRUTALAGENCY.COM

BERGAMINI TERMOIDRAULICA

EUMEDICA 360° Ortho Solution

KTM PADOVA

EUROBIKE padova